ต้นฉบับ

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

สัญญาจ้างบำรุงรักษารถ Signaling Road & Vehicle จำนวน ๒ คัน ระยะเวลา ๑ ปี

สัญญาเลขที่ รฟท.จ.๖๖๐๐๖๘.

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดีไซน์ แอนด์ โปรเจคส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๔๐/๓๖ ถนนสีลม แขวง สุริยวงศ์ อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนายอิสรพงศ์ บูรณอรรจน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.๐๐๙๙๐๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน บำรุงรักษารถ Signailing Road Rail Vehicle จำนวน ๒ คัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตของงานของบริษัทฯ จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ต้นฉบับ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา.....เป็นจำนวนเงิน ๑๑๑,๑๗๓.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๒๒๓,๔๖๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นสามพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๕,๔๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๑๑,๗๓๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างบำรุงรักษารถ Signaling Road Vehicle เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๑๑,๗๓๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ต้นฉบับ

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

ต้นฉบับ

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่.....ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ต้นฉบับ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ต้นฉบับ

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒,๒๒๓.๔๖ บาท (สองพันสองร้อยยี่สิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

ต้นฉบับ

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้น แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading)หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ต้นฉบับ

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

Design & Projects

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอิสรพงศ์ บูรณอรรจน์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจีราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอิสระ บูรณอรรจน์)

เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๙๒๘๖๑๐๕

เลขคุมสัญญา ๖๖๑๒๒๔๐๐๑๒๐๐

รายละเอียดการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์ 01746701035677715655

เลือกยื่นตราสาร ☑ ตราสารอิเล็กทรอนิกส์ ☐ ตราสารกระดาษ

ผู้ขอเสียอากรแสตมป์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 60000 17 4

สาขาที่ 00000

ชื่อผู้ขอเสียอากรแสตมป์ บริษัท ดีไซน์ แอนด์ โปรเจคส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9940 00166 00 1

สาขาที่

ชื่อคู่สัญญา สำนักงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

ลักษณะแห่งตราสาร ตราสาร 4 จ้างทำของ

สัญญาเลขที่ รฟท.จ.660068 ลงวันที่ 25/12/2566

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ DP67001

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 2,078,000.00

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

งานที่รับจ้าง สัญญาจ้างบำรุงรักษารถ Signaling road and Vehicle จำนวน 2 คัน

จำนวนงวดงาน 2

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา 111,173.00 บาท

รายละเอียดการชำระเงิน

จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ 2,078.00

เงินเพิ่มอากร 0.00

รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร 2,078.00

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 67106829566

วันที่ชำระเงิน 03/01/2567

กรณียื่นแบบเพิ่มเติม (สำหรับตราสาร 1, 2, 3, 4, 5, 11(2), 14, 17, 18 และ 21)

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับเดิม)

สัญญาเลขที่ (ฉบับเดิม)

ลงวันที่ (ฉบับเดิม)

ต้นฉบับ

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

ขอบเขตของงาน

จ้างบำรุงรักษารถ Signaling Road & Rail Vehicle

---

๑. ความเป็นมา

รถ Signaling Road & Rail Vehicle เป็นที่มีความสำคัญสำหรับงานซ่อมบำรุงในโครงการรถไฟฟ้า สายสีแดง ใช้สำหรับเป็นพาหนะเดินทางไปทำงานซ่อมบำรุงระบบต่างๆ ทั้งมีอุปกรณ์เครนติดตั้งบนรถบรรทุกเคลื่อนย้ายสิ่งของขนาดใหญ่และอุปกรณ์เครนกระเช้าบุคคลสำหรับทำงานบนที่สูง มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการตรวจสภาพ ดูแลรักษาตามรอบวาระอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานและต่อผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งการบำรุงรักษารถดังกล่าวจำเป็นจะต้องทำโดยผู้เชี่ยวชาญจากบริษัทผู้ผลิต และต้องใช้เครื่องมือพิเศษโดยเฉพาะ ทั้งสิทธิ์การเข้าถึงโปรแกรมต่างๆแต่ละระบบของรถ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้รถ Signaling Road & Rail Vehicle มีความพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ เพื่อให้รถมีความพร้อมใช้งานและสามารถดำเนินการซ่อมบำรุงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภชัย ภักดีศรี) *(นายพีระ เลียวประเสริฐพร)* *(นายชำนาญ จันทะราช)*

ต้นฉบับ

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ บำรุงรักษารถ Signaling Road & Rail Vehicle ยี่ห้อ Zagro จำนวน ๒ คัน

๔.๑.๑ รถ Signaling Road & Rail Vehicle (Basket Crane) No.1 จำนวน ๑ คัน
- ZAGRO Serial No. 4514

๔.๑.๒ รถ Signaling Road & Rail Vehicle (Hoist Crane) No.2 จำนวน ๑ คัน
- ZAGRO Serial No. 4638

๔.๒ รายละเอียดการตรวจสอบและบำรุงรักษารถ Signaling Road & Rail Vehicle

๔.๒.๑ ตามเอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษา Preventive Maintenance Signaling Road & Rail Vehicle (ภาคผนวก ก. และ ข.)

๔.๒.๒ การตรวจสอบและบำรุงรักษาเป็นไปตาม คู่มือบำรุงรักษาโรงงานผู้ผลิต อ้างถึง EM3-DP-MN-0144 และ EM3-DP-MN-0144

๔.๒.๓ ตรวจสอบและบำรุงรักษา จำนวน ๒ ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าว

๔.๓ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๓.๑ งานตรวจสอบและบำรุงรักษาต่างๆ จะต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญโดยเฉพาะหรือช่างเทคนิคทักษะสูงสำหรับงานซ่อมบำรุงดังกล่าว

๔.๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานภายใต้ข้อกำหนดกฎระเบียบฯ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อย่างเคร่งครัด และไม่สามารถนำมาใช้เป็นข้ออ้างในการผิดสัญญา

๔.๓.๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดฝึกอบรมการใช้งานรถและการซ่อมบำรุง ให้เจ้าหน้าที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า สายสีแดง (CT Depot) จำนวนผู้เข้าอบรมไม่น้อยกว่า ๑๕ คน พร้อมออก Certificate

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภชัย ภักดีศรี) *(นายพีระ เลียวประเสริฐพร)* *(นายชำนาญ จันทะราช)*

ต้นฉบับ

๔.๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดฝึกอบรมการซ่อมบำรุง On the job training ให้เจ้าหน้าที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า สายสีแดง (CT Depot) จำนวนผู้เข้าอบรมไม่น้อยกว่า ๕ คน พร้อมออก Certificate

๕. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบงาน ณ.บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๕.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อแสนอ โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

- ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำงานจำนวน ๒ ครั้ง นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างจะทำหนังสือก่อนขอรับมอบอุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ
- กำหนดส่งมอบงานจ้างตรวจสอบฯ โดยแบ่งเป็น ๒ งวด ดังนี้

  งวดที่ ๑ ปฏิบัติงานและรายงานผลดำเนินงาน (ครั้งที่ ๑) ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

  งวดที่ ๒ ตรวจสอบและรายงานผลดำเนินงาน (ครั้งที่ ๒) ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน
- การดำเนินการของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบต่อแผนการใช้งานอุปกรณ์ของผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการอบรม ประกอบไปด้วยเอกสารประกอบการฝึกอบรมและใบรับรองผ่านการฝึกอบรม (Certification)
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานในวันส่งมอบงาน ต้นฉบับจำนวน ๒ ชุด

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟฟท.ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๖.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาค่าจ้าง

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายพีระ เลียวประเสริฐพร) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๙. การจ่ายค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นงวด รวม ๒ งวด ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานจ้าง ตามข้อ ๕. เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

งวดที่ ๑ ปฏิบัติงานและรายงานผลดำเนินงาน (ครั้งที่ ๑) แล้วเสร็จ

งวดที่ ๒ ปฏิบัติงานและรายงานผลดำเนินงาน (ครั้งที่ ๒) แล้วเสร็จ

๑๐. การรับประกัน

รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่กรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภชัย ภักดีศรี) *(นายพีระ เลียวประเสริฐพร)* *(นายชำนาญ จันทะราช)*

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ก

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance Signaling Road & Rail Vehicle (Basket Crane) No.๑

ที่	รายละเอียดงาน	จำนวนครั้งต่อปี	
		๑	๒
	Software		
๑	Check interface all function		✓
๒	Plugin check fault code / error code and clear or reset fault.		✓
	Vehicle		
๓	Engine oil MB228.51		✓
๔	Change TS Fuel Filter		✓
๕	Change TS Oil Filter element		✓
๖	Filter insert with housing		✓
๗	Dust filter		✓
๘	Air Filter element		✓
๙	TS Filter insert		✓
๑๐	TS Oring		✓
๑๑	Seal for CYL head cover		✓
๑๒	Hydraulic oil MB 228.0		✓
๑๓	Power steering oil MB236.3	✓	
๑๔	Transmissiom Oil MB 235.41	✓	
๑๕	Clutch oil MB 331.0	✓	
๑๖	Coolant MB325.5	✓	
๑๗	Front axle+hub MB235. 2.5+1.4	✓	
๑๘	Front axle+hub MB235.8 2.5+1.4	✓	
	Track guiding equipment		
๑๙	Check interface all function		✓
๒๐	Hydraulic system: visual check for leakage and check oil level		✓
๒๑	Change hydraulic oil and hydraulic filter	✓	

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายพีระ เลียวประเสริฐพร) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ที่	รายละเอียดงาน	จำนวนครั้งต่อปี	
		๑	๒
๒๒	Lubricate all lubrication points according to the attached lubrication plan		✓
๒๓	Visual / strength test of the screw connections		✓
๒๔	Visual check at all earthing points of the vehicle: corrosion, cable break, seat of the screw connections		✓
๒๕	Track guiding wheels: optical check for wear		✓
๒๖	Pendulum movement of track guiding equipment front and rear: check proper function/freedom of motion		✓
๒๗	Track guiding wheels: check distance between inner faces (AR) in rerailed condition (under strain)		✓
๒๘	Check parallelism of track guiding wheels or bogie wheels respectively in relation to the host vehicle in rerailed condition (under strain)		✓
๒๙	Retighten all screw connections		✓
๓๐	Wheel nuts: Check for tight fit		✓
	<u>Basket Crane</u>		
๓๑	Visual / strength test of the screw connections		✓
๓๒	Condition check hydraulic oil and hydraulic filter		✓
๓๓	Oil level check hydraulic oil and Top up hydraulic oil		✓
๓๔	Change hydraulic oil and hydraulic filter	✓	
๓๕	Function test of the emergency control	✓	
๓๖	Visual inspection of the hydraulic components		✓
๓๗	Greasing the lubrication points, pivot bearings and pivot teeth		✓
๓๘	Functional test of the emergency stop device		✓
๓๙	Visual inspection of the isolation points		✓

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายพีระ เลียวประเสริฐพร) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance Signaling Road & Rail Vehicle (Hoist Crane) No.2

ที่	รายละเอียดงาน	จำนวนครั้งต่อปี	
		1	2
	Software		
๑	Check interface all function		✓
๒	Plugin check fault code / error code and clear or reset fault.		✓
	Unimog		
๓	Engine oil MB228.51		✓
๔	Change TS Fuel Filter		✓
๕	Change TS Oil Filter element		✓
๖	Filter insert with housing		✓
๗	Dust filter		✓
๘	Air Filter element		✓
๙	TS Filter insert		✓
๑๐	TS Oring		✓
๑๑	Seal for CYL head cover		✓
๑๒	Hydraulic oil MB 228.0		✓
๑๓	Power steering oil MB236.3	✓	
๑๔	Transmissiom Oil MB 235.41	✓	
๑๕	Clutch oil MB 331.0	✓	
๑๖	Coolant MB325.5	✓	
๑๗	Front axle+hub MB235. 2.5+1.4	✓	
๑๘	Front axle+hub MB235.8 2.5+1.4	✓	
	Track guiding equipment		
๑๙	Check interface all function		✓
๒๐	Hydraulic system: visual check for leakage and check oil level		✓

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายพีระ เลียวประเสริฐพร) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ที่	รายละเอียดงาน	จำนวนครั้งต่อปี	
		1	2
๒๑	Change hydraulic oil and hydraulic filter	✓	
๒๒	Lubricate all lubrication points according to the attached lubrication plan		✓
๒๓	Visual / strength test of the screw connections		✓
๒๔	Visual check at all earthing points of the vehicle: corrosion, cable break, seat of the screw connections		✓
๒๕	Track guiding wheels: optical check for wear		✓
๒๖	Pendulum movement of track guiding equipment front and rear: check proper function/freedom of motion		✓
๒๗	Track guiding wheels: check distance between inner faces (AR) in rerailed condition (under strain)		✓
๒๘	Check parallelism of track guiding wheels or bogie wheels respectively in relation to the host vehicle in rerailed condition (under strain)		✓
๒๙	Retighten all screw connections		✓
๓๐	Wheel nuts: Check for tight fit		✓
	<u>Hoist Crane</u>		
๓๑	Visual / strength test of the screw connections		✓
๓๒	Condition check hydraulic oil and hydraulic filter		✓
๓๓	Oil level check hydraulic oil and Top up hydraulic oil		✓
๓๔	Change the gear oli	✓	
๓๕	Function test of the emergency control	✓	
๓๖	Visual inspection of the hydraulic components		✓
๓๗	Greasing the lubrication points, pivot bearings and pivot teeth		✓
๓๘	Functional test of the emergency stop device		✓
๓๙	Visual inspection of the isolation points		✓
๔๐	Function test all		✓

๑) ..... ๒) ..... ๓) .....

(นายสุภาชัย ภักดีศรี) (นายพีระ เลียวประเสริฐพร) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๕.๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) บริษัท ดีไซน์ แอนด์ไปรเจคส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
สำนักงานใหญ่เลขที่ 140/26 อาคาร โอ พี เอฟ พาวเวลล์ ชั้น 17 ถนน สีลม ตำบล/แขวง สุริยวงศ์
อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์หมายเลข 0812526262
โทรสารหมายเลข เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105560000174
โดย นายอิสรพงศ์ บูรณเอรรจน์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เลขที่ โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขดังกล่าว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้าง บำรุงรักษาระบบ Signalling Road & Vehicle จำนวน 2 คัน เป็นเวลา 1 ปี
ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่งเอกสารจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น 2,223,460.00 บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นสามพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓) ข้าพเจ้าจะยืนคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ และ รฟฟท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟฟท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้าย กับ รฟฟท. ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖) ของ เอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่ รฟฟท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟฟท. รวมทั้ง รฟฟท. มีสิทธิพิจารณาลงโทษให้เป็นผู้ทิ้งงานด้วย

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟฟท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟฟท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๘) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 14 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ) Design & Projects (Thailand) Limited
(นายอิสรพงศ์ บูรณเอรรจน์)
ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน

ต้นฉบับ

www.zagro-group.com ZAGRO

To Whom It May Concern

Letter of Authorisation

We, ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH, Mühlstr. 11-15, 74906 Bad Rappenau-Grombach Germany, as manufacturers of road-rail vehicles,

Herewith authorize
D&P (Thailand) Ltd,
Registered Office 140/36 ITF Tower, 17th Fl, Silom Road, Suriyawongse, Bangrak,
Bangkok 10500, Thailand

To undertake the servicing of the road rail vehicles supplied by ZAGRO in the territory of Thailand.

This authorization is valid until 30 October 2024 with automatic prolongation for 12 months each, if not terminated under 3 months formal notice.

Place: Bad Rappenau-Grombach, Germany
Date: 6 October 2023

Stamp and signature:
ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
Wolfgang Zappel, General Manager

ZAGRO
Bahn- und Baumaschinen GmbH
Mühlstrasse 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Tel. 07266-9168-0 Fax 07266-9168-25
info@zagro.de www.zagro.de

Design & Projects
(Thailand) Limited

ต้นฉบับ

DESIGN & PROJECTS
(Thailand)

Service Technical proposal for Red line CT depot.

Project:	CR 524 Bangkok Redline CT depot
Equipment:	Signaling Road/rail vehicle (126 & 126.1)
Manufacturer:	Zargo Nahn-und Baumaschinen GmbH
Serial No.:	4638 & 4514 (Base vehicle type: Unimog U423)

Purpose:

Signaling Road/rail vehicle shall be serviced under advisor which shall be included Mercedes for main vehicle, Zargo for guide wheel system and mobile basket and Hiab for mobile crane.

All main sub-system under Zargo vehicles shall be done maintenance properly following O&M provided under Doc. No. EM3-DP-MN-0144 and EM3-DP-MN-0373, The documents are identified interval of service task which some of them with regard safety operation or general visual check can be done by operator and over yearly or major task basis shall be done by manufacturer supervisor (highly recommended). In over 10 vehicles provided, the worst case happened with our one client that they have not follow our advice, their machine got the serious failure with engine broken down and this consequence led them to replace new engine, without any other choice, which will take lead time for 10 months.

Following understanding of providing record for red line project, 2 vehicle were delivered in 2019 and start operation for over 2 years.

Therefore, we purposed the yearly and 2nd year basis maintenance service program to keep the machine operation running smoothly without serious failure or accident.

Service summary

No.	Subsystem	Service detail	Vehicle
1.	Main vehicle	Vehicle software and status diagnosis and vehicle alarm check and reset.	4514 & 4638
2.	Main vehicle	Consumable replacement	4514 & 4638
3.	Main vehicle	Safety inspection	4514 & 4638
4.	Rail guide system	Tightening, structure inspection, consumable replacement, function confirmation and adjustment.	4514 & 4638
5.	Basket aerial work platform	Tightening, structure inspection, consumable replacement, function confirmation and code checking.	4638
6.	Mobile hoist	Tightening, structure inspection, consumable replacement, function confirmation and code checking.	4514

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

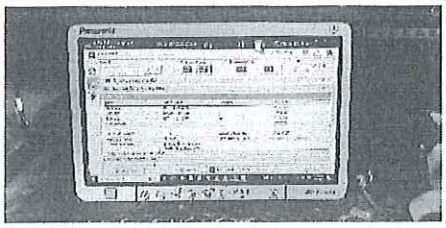
Design & Projects (Thailand) Limited

ต้นฉบับ

Service detail

1. Vehicle software and status checking
by star diagnosis and vehicle alarm check and reset.

- Service alarm reset after done vehicle routine maintenance such filter replacement, engine oil change and etc..
- Check history of alarm and notify to operator to avoid failure.
- Check software version.



2. & 3. Consumable replacement and inspection

Maintenance work does not include repair work. Repair work requires a separate order.

Maintenance

The scope and frequency of maintenance work depends mainly on the operating conditions. Maintenance intervals depend on the performance of the vehicle.
On Unimog vehicles, maintenance work is categorised as follows:

- Minimum maintenance
- Maintenance service
- Maintenance as necessary

Minimum maintenance

Minimum maintenance (▷ page 5) must be carried out if no time-dependent or distance-dependent maintenance work has been carried out within the specified period.

Maintenance service

Maintenance service (▷ page 8) intervals are based on operating hours, distance or years.

Maintenance as necessary

Corrective maintenance (▷ page 22) is independent of maintenance intervals and has to be carried out immediately if the vehicle has been operated in specific locations or under specific conditions.

Maintenance work that has been carried out as necessary does not have to be confirmed in this Maintenance Booklet.

Maintenance overview

Minimum maintenance

Minimum maintenance	Interval
JS	Work relevant to safety once a year
Z2	Every 2 years
Z3	Every 3 years
Z5	Every 5 years
Z6	Every 6 years

Maintenance service

Service	Interval for civil use	Interval for non-civil use
A	Once at 5000 km	Once at 5000 km
B	at 1400 h, 4200 h, 7000 h, 9800 h, 12600 h etc.	at 35000 km, 105000 km, 175000 km, 245000 km, 315000 km etc
C	at 2800 h, 5600 h, 8400 h, 11200 h, 14000 h etc.	at 70000 km, 140000 km, 210000 km, 280000 km, 350000 km etc.

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ

4 Engine oil change and oil filter replacement

General information

Service	Interval for civil use	Interval for non-civil use
V2	at 2800 h, 5600 h, 8400 h, 11200 h etc.	at 70000 km, 140000 km, 210000 km, 280000 km, 350000 km etc.
JS	Work relevant to safety once a year	Work relevant to safety once a year
Z1	Additional work to be carried out once a year	Additional work to be carried out once a year
Z2	Additional work to be carried out every two years	Additional work to be carried out every two years
Z3	Additional work to be carried out every three years	Additional work to be carried out every three years
Z6	Additional work to be carried out every six years	Additional work to be carried out every six years

Note on hydraulic fluids

When using carbon acid ester Panolin HLP Synth 46, the interval for an oil change increases from 1,400 operating hours to 4,200 operating hours.

Engine oil change and oil filter replacement

The display informs you when an engine oil and filter change is due. If, within 2 years, engine oil and filter replacement were not due as part of engine maintenance, these must be carried out as part of time-based maintenance.

The interval for changing the engine oil and replacing the filter depends on the following:

- engine oil grade
- engine load
- fuel grade

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

Maintenance work to be performed once a year

Check for leaks and damage

Check lines and hoses for chafing and incorrect routing. In the event of fluid loss, determine the cause and remedy it, subject to a separate invoice

Engine

Drain the water separator for the fuel system

ต้นฉบับ

6 Minimum maintenance

Lubricating

Grease gun: steering knuckle, drive shaft for power hydraulics, dropside catches, lift cylinder, mounting points for platform, trailer tow hitch

Oil: automatic load-dependent brake (ALB) controller linkage, door locks, door hinges, bonnet hinges and dropside hinges, dropside catches

Chassis and body

PTO shaft gear: check the idle damper

Compressed-air dryer: replace the granulate cartridge

Check chassis preservation for defects and reapply if necessary (subject to a separate invoice)

Batteries: check and adjust the fluid level

Work relevant to safety (JS)

Work relevant to safety to be performed once a year (after consultation with the customer)

Tyre pressures: check and correct, including spare wheel

Check thickness of the brake pads/linings and the condition of the brake discs (visual check, replace brake pads/linings and brake discs if necessary, subject to a separate invoice)

Automatic load-dependent brake (ALB): check play and adjustment

Check the noise damper of the compressed-air brake system (following every snow-clearing operation)

Check the condition of the steering mechanism

Headlamps: check setting, correct

Maintenance work to be performed every two years

Oil service

Engine: change the oil and oil filter

Manual transmission: change the oil filter (vehicles with transmission oil cooler only)

Exhaust gas aftertreatment

Replace AdBlue® filter

Engine

Fuel prefilter and fuel filter: clean the filter element

Fuel prefilter with water separator: replace the filter element

Chassis and body

Ventilation system: clean the filter, replace if necessary

Air-conditioning system: replace the dryer cartridge

Air circuit and filter in hydraulic fluid reservoir: change the oil filter

ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้จัดการ.....
.....กรรมการผู้จัดการ.....
.....กรรมการผู้จัดการ.....

ต้นฉบับ

Maintenance service	Service A	Service B	Service C
Inspection by service advisor			
Check vehicle for corrosion, accident and paint damage	*	*	*
Seat belts checked for condition and operation	*	*	*
Check date of tachograph inspection	*	*	*
Operating hours of the PTO shaft gear, power hydraulics and hydrostatic drive system read out in the instrument cluster (oil change if one of these systems has reached 1400 operating hours)		*	*
Remaining distance for the diesel particle filter read out in the display		*	*
Oil quality determined for major assembly oil change	*	*	*
Oil service			
Engine: change the oil and oil filter		*	*
Torque converter clutch: change the oil and oil filter	*	*	*
Manual transmission: oil change			*
Manual transmission: change the oil filter (vehicles with transmission oil filter only)		*	*
Front axle: oil change	*		*
Rear axle: oil change	*		*
Fan hydraulics: change the oil filter	*	*	
Fan hydraulics: change the oil and oil filter			*
Working hydraulics: change the oil and oil filter (with code H97 carbon acid ester Panolin HLP Synth 46: only every 4200 operating hours)			*

ต้นฉบับ

	Service A	Service B	Service C
Hydrostatic drive system: change the oil filter	•		
Checking and adjusting the fluid level			
Engine cooling system: check corrosion/antifreeze protection (correction subject to a separate invoice)		•	•
Clutch mechanism		•	•
Front axle		•	
Rear axle		•	
Power steering		•	•
Batteries		•	•
Windscreen washer system	•	•	•
Lubricating			
Grease gun: steering knuckle, drive shaft for power hydraulics, dropside catches, tilt cylinder, mounting points for platform, trailer tow hitch		•	•
Oil: the linkage of the automatic load-dependent brake controller, door locks, door hinges, bonnet hinges and dropside/tailgate hinges and dropside catches		•	•
Service			
Check the air filter element for soiling, replace if necessary (observe installation date; replace at least every 3 years)		•	•
Replace the safety insert in the air filter housing (only vehicles with Clean-Fix radiator quick cleaning system, at every third replacement of the air filter, subject to a separate invoice)		•	•
Check the poly-V-belt for wear and damage on visible areas, replace subject to a separate invoice		•	•
Fuel prefilter and fuel filter: replace filter element		•	•
Fuel prefilter with water separator: replace the filter element		•	•
Transmission			
Reversing group: replace the engaging pin			•
Range group: replace the engaging pin			•
Brake system			
Drain the compressed-air reservoir (if condensation is escaping, check the compressed-air dryer, subject to a separate invoice)		•	•
Function check			
PTO shaft drive: check idle damper		•	•

ประกอบด้วย

.....ประธานกรรมการ.....

.....กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ

	Service A	Service B	Service C
Dual-mode steering (the teeth on the coupling sleeve and angled gear drive are not greased from VIN 244306 onwards)		*	*
Windscreen wiper, windscreen washer system, wiper arm roller		*	*
Checking for leaks and damage			
Check all lines and hoses for chafing and incorrect routing (in the event of fluid loss, determine the cause and remedy it, subject to a separate invoice)		*	*
Engine, transmission, PTO shaft gear, front axle, rear axle, steering, power steering pump		*	*
Air intake pipe between the air filter and engine (in the event of a leakage, determine the cause and remedy it, subject to a separate invoice)		*	*
Cooling and heating system: radiator, pipes and hoses check condition (in the event of fluid loss or damage, determine the cause and remedy it, subject to a separate invoice)		*	*
Exhaust system (in the event of damage or leakage, determine the cause and remedy it, subject to a separate invoice)		*	*
All reservoirs, devices, shock absorbers, covers, bellows, dust protection caps (in the event of damage or leakage, determine the cause and remedy it, subject to a separate invoice)		*	*
Retighten bolts and nuts (observe torque)			
Hub on drive wheel, wheel nuts	*		
Trailer tow hitch on the cross member (once at 1400 operating hours)		*	
Wheel nuts, platform subframe on chassis and chassis end cross member		*	*
Visual inspection: transverse link mounting to the chassis on the front and rear axles (once at 1400 operating hours)		*	
Visual check: engine and transmission mountings on the chassis, anti-roll bar mountings on the front and rear axles		*	*

PTO shaft gear/power hydraulics/hydrostatic drive system

	Service W
Inspection by service advisor	
Oil quality determined for oil change	

ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ

	Service W
Oil service	
PTO shaft gear: change the oil and oil filter	•
Power hydraulics: change the oil and oil filter	•
Hydrostatic drive system: change the oil and oil filter	•
Fluid tanks	
Confirm completed jobs in the Maintenance Booklet	•
Enter the next oil service in the Maintenance Booklet. On vehicles with the same oil supply for power hydraulics and the hydrostatic drive system (up to VIN 236881), the oil must be changed when one of the systems has attained a service life of 1400 operating hours.	•

Work relevant to safety (JS)

	Service A	Service B	Service C
Work relevant to safety to be performed once a year (after consultation with the customer)			
Tyre pressures: correct, including spare wheel	•	•	•
Brake pads/linings: check thickness of the brake pads/linings and the condition of the brake discs (visual inspection), replace brake pads/linings and brake discs if necessary, subject to a separate invoice		•	•
Automatic load-dependent brakes: check play and adjustment		•	•
Check the noise damper of the compressed air brake system	•	•	•
Check the condition of the steering mechanism		•	•
Headlamps: check and correct the setting	•	•	•

Additional work

	Service C
Adjust the valve clearance at 7800, 9600, 8400, 11400 operating hours etc. (V8)	
Check and adjust the valve clearances	•

ประธานกรรมการฯ ประกอบด้วย

.....ประธานกรรมการ.....

.....กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ

DESIGN & PROJECTS
(Thailand)

	Service B	Service C
Additional work to be carried out once a year (Z1)		
Compressed-air drier: replace the granulate cartridge (annually or every 2800 operating hours at the latest)	*	*
Check chassis preservation, reapply if necessary (subject to a separate invoice)	*	*

	Service B	Service C
Additional work to be carried out every 2 years (Z2)		
Replace AdBlue® filter	*	*
Ventilation system: clean the ventilation filter, replace if necessary	*	*
Air-conditioning system: replace dryer cartridge	*	*

	Service B	Service C
Additional work to be carried out every 3 years (Z3)		
Renew the coolant (observe the coolant mixture ratio)	*	*
Clutch mechanism: renew brake fluid	*	*
Renew cavity and chassis preservation (subject to a separate invoice)	*	*

	Service B	Service C
Additional work to be carried out every 6 years (Z4)		
Replace all hydraulic hoses (subject to a separate invoice)	*	*

	Service B	Service C
Additional diesel particle filter maintenance work (ZA), dependent on the message in the display		
Exhaust gas aftertreatment unit: replace the diesel particle filter (subject to a separate invoice)	*	*

Final tasks/final inspection	Service A	Service B	Service C
Change the service data in the display	*	*	*
Brake test on dynamometer, road test, visual check	*	*	*

ประกอบการฯ ประกอบด้วย

.....กรรมการฯ.....

.....กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

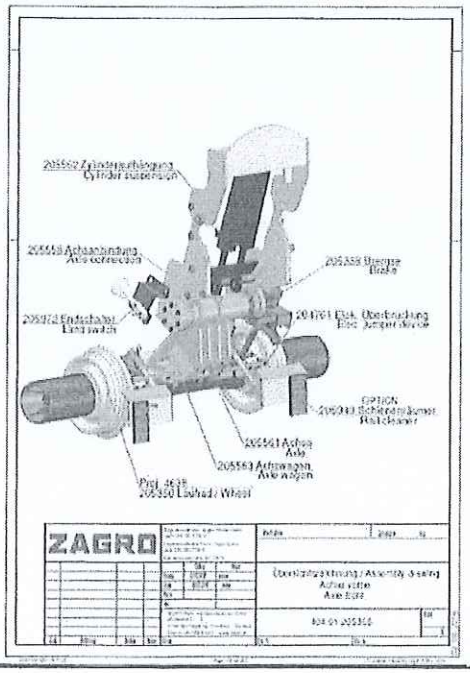
.....กรรมการผู้แทน.....

Design & Projects (Thailand) Limited

ต้นฉบับ

4. Rail guide system

No.	Work	Daily (before starting to work)	Weekly	Monthly	Quarterly	Annually	Two-yearly
1	Tyres: optical check for wear and foreign objects	X					
2	Marker light system: check proper function	X					
3	Hydraulic system: check oil level	X					
4	Hydraulic system: visual check for leakage	X					
5	Control of tyre pressure monitoring system	X					
6	Frost protection: check liquid level and refill if necessary (winter operation)	X					
7	Air reservoir: drain condensate under pressure	X					
8	Lubricate all lubrication points according to the attached lubrication plan		X				
9	Tyre pressure: Check with tyre pressure gauge		X				
10	Wheel nuts: Check for tight fit (for torque see Unimog manual)		X				
11	Visual check at all earthing points of the vehicle: corrosion, cable break, seat of the screw connections		X				
12	Track guiding wheels: optical check for wear			X			
13	Track guiding equipment: check screw connections for tight fit			X			
14	Track guiding wheels: check distance between inner faces (A_R) in rerailed condition (under strain)			X			
15	Check parallelism of track guiding wheels or bogie wheels respectively in relation to the host vehicle in rerailed condition (under strain)			X			
16	Retighten all screw connections					X	



ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน

ต้นฉบับ

5. Basket aerial work platform

www.zweiweg.de ZWEIWEG

7 MAINTENANCE AND CARE

Contents of the chapter	Overview of the maintenance tasks and what is required Material and instructions for implementation.

HINT Assembly, disassembly, maintenance and repairs may only be carried out by the manufacturer or by personnel authorized by the manufacturer.

HINT Assembly, disassembly, maintenance and repairs of safety devices may only be carried out by specially trained specialist personnel from the manufacturer.

HINT After maintenance and / or repair work on safety devices, they must be checked for functionality.

HINT Only maintenance work that is carried out on time and correctly enables the machine to operate properly and safely.

7.1 Maintenance Schedule

The maintenance plan shows the interval at which a maintenance task should be carried out taking certain maintenance steps into account.

	interval / maintenance task	before commissioning	weekly	every 14 days	Every 50 hours	quarterly	Half yearly	yearly	As required
Mechanically	Visual / strength test of the screw connections			X				X	X
	Greasing the lubrication points, pivot bearings and pivot teeth					X		X	X
	Visual inspection of support plates and load-bearing components	X							

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย :
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ

DESIGN & PROJECTS
(Thailand)

www.zweiweg.de

ZWEIWEG

	interval / maintenance task	before commissioning	weekly	every 14 days	Every 50 hours	quaterly	Half yearly	yearly	As required
Hydraulically	Condition check hydraulic oil and hydraulic filter				X			X	X
	Oil level check hydraulic oil	X	X						
	Top up hydraulic oil								X
	Change hydraulic oil and hydraulic filter							X	
	Function test of the emergency control							X	X
	Visual inspection of the hydraulic components	X	X						
Electrically	Functional test of the emergency stop device	X							
	Visual inspection of the isolation points	X							
	Cleaning the isolation points			X					X
	Effectiveness test of the insulation	X		X					
	Visual inspection of electrical lines and cables		X						
	Visual / functional test of the electrical components		X						
	Functional test of the RCCB						X		X
generally	Visual inspection of the signage		X						
	Checking the tire pressure (air pressure)	X							
	Checking the working space limitation							X	
	UVV test according to DGUV G 308-002 and maintenance							X	

ชุดกรรมการฯ ประกอบด้วย

.....ประธานกรรมการ.....

.....กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

Design & Projects (Thailand) Limited

ต้นฉบับ

DESIGN & PROJECTS
(Thailand)

6. Mobile hoist

8.3.3. Annual maintenance

Take the crane, at least once a year, to a HIAB service workshop for inspection and maintenance.

Carry out the following maintenance at least once a year.

Hydraulic oil

- Change the hydraulic oil.
  Or have it tested by a workshop or specialist.
- Change the oil tank filler cap.
- Replace filters.

NOTE
If the crane is being used in hot climates the oil might need to be changed more often.

Slewing housing

- Change oil in the slewing housing.

Hoist

- Change the gear oil in the drum.
- Inspect the braking system.

Hooks

- Replace missing or faulty parts on link assembly: shafts, safety pins and nuts.
- Replace the hook for a new one if the hook is damaged.
- Replace the latch assembly if it is damaged, missing or malfunctioning.
- Hook 8TN: replace the hook for a new one if the Clevis/Link or Split clevis retaining nuts are missing or damaged.
- Hook 10TN: replace the two spring/roll pins and the plane bearing for a new ones, at least once a year.

8.3.4. Hoist maintenance

Interval	Action	Operating material
At every use	Visual and acoustic check-up of the complete hoist system	
After every use	Visual control of the rope*	
	Visual control of leaks	
Once a week	Check-up of the fixing elements	
When required	Cleaning of rope	Clear water and brush
	Rope care	Spray oil
	Change of rope**	New rope
Monthly	Visual control of pressure roller	New pressure roller
After 100 operating hours, latest after 6 months	First change of gear oil	Gear oil SAE 80W-90
Every 3 months	Gear oil control***	
After 1000 operating hours, latest after 1 year	Change of gear oil	
Once a year	Check-up of braking system	
	Complete hoist system	Expert

ประธานกรรมการ
กรรมการผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ
Design & Projects (Thailand) Limited

ต้นฉบับ

DESIGN & PROJECTS
(Thailand)
140/36 ITF Tower,
17th Floor, Silom Road,
Suriyawongse, Bangrak
Bangkok 10500 Thailand
Tax ID: 0-1055-60000-17-4

No. DPLO_SRT_002

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เรียน ประธานกรรมการจ้างบำรุงรักษารถ Signaling Road Rail Vehicle
สำเนาถึง
เรื่อง ยืนยันราคา จ้างบำรุงรักษารถ Signaling Road Rail Vehicle

ตามที่บริษัทฯ ยื่นเสนอราคา จ้างบำรุงรักษารถ Signaling Road Rail Vehicle จำนวน 2 คัน เป็นระยะเวลา 1 ปี ในราคารวมทั้งสิ้น 2,223,460.00 บาทได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ทางบริษัทฯใคร่ขอเรียนชี้แจงคณะกรรมการฯ ว่าเนื่องด้วยในภาวะปัจจุบันที่ค่าครองชีพสูงขึ้นส่งผลค่าแรงงานได้มีการปรับขึ้นตามกันและยังมีแนวโน้มว่าจะขยับตัวสูงขึ้นไปอีกในอนาคตอันใกล้ บริษัทฯจึงขอกราบอภัยที่ไม่สามารถปรับลดราคาลงมาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิมที่ 2,223,460.00 บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และยันยันรายละเอียดตามที่บริษัทฯได้เสนอไว้ทุกประการ

ด้วยความเคารพอย่างสูง

นายอิสรพงศ์ บูรณอรรจน์
กรรมการผู้จัดการ

ต้นฉบับ

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปนี้ในสัญญาเรียกว่า "**ผู้รับสัญญา**" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดีไซน์ แอนด์ โปรเจคส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๑๔๐/๓๖ ถนน สีลม แขวง สุริยวงศ์ เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายอิสรพงศ์ บูรณอรรจน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.๐๐๙๙๐๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปนี้ในสัญญาเรียกว่า "**ผู้ให้สัญญา**" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ **จ้างบำรุงรักษารถ Signaling Road & Vehicle จำนวน ๒ คัน ระยะเวลา ๑ ปี** ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นเสร็จการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ **เว้นแต่** จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯกำหนด และ/หรือจะได้กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหาก**ผู้ให้สัญญา**เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าว**ผู้ให้สัญญา**ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ..... ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ ..... ผู้ให้สัญญา
(นายอิสรพงศ์ บูรณอรรจน์)

Design & Projects (Thailand) Limited

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาวจีราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายอิสระ บูรณอรรจน์)